



LICENZA DI PILOTA PRIVATO DI AEROPLANO PPL (A)

OBIETTIVO

L'obiettivo del corso è di conseguire la Licenza JAR-FCL PPL (A) – Licenza di Pilota Privato – che abilita il possessore ad operare come Pilota in comando su velivoli monomotore o plurimotore (in base alle abilitazioni possedute) impiegati in voli non commerciali, in accordo alle regole del volo a vista, sul territorio nazionale ed estero (il volo estero è subordinato al superamento di un apposito test denominato “TEA – test of English Aviation” finalizzato a stabilire il livello di conoscenza e comprensione della lingua inglese).

PRE-REQUISITI

- Età minima per il conseguimento 17 anni (età minima per inizio addestramento 16 anni)
- Idoneità medica di I^a o II^a classe

CORSO TEORICO

Il corso teorico in Aula con docenti qualificati della durata di circa 6 mesi, per un totale minimo di 100 ore di lezione, verterà sulle seguenti materie:

- *Regolamentazione aeronautica*
- *Nozioni generali sugli aeromobili*
- *Prestazioni e pianificazione*
- *Prestazioni umane e limitazioni*
- *Meteorologia*
- *Navigazione*
- *Procedure operative*
- *Principi di volo e Comunicazioni*

Le lezioni saranno svolte in aula secondo un calendario prestabilito, indicativamente nei seguenti giorni ed orari:

- Giovedì: 18,30 – 20,30
- Sabato: 16,30 – 18,30

La frequenza delle lezioni è obbligatoria ai fini dell'ammissione agli esami di Teoria e verrà registrata tramite un apposito registro. Durante il periodo di corso sono previsti *test di verifica intermedi* al fine di monitorare efficacemente il percorso formativo degli allievi.

Eventuali lezioni di recupero e/o personalizzate potranno essere organizzate previa valutazione ed approvazione da parte del Direttore della Scuola e del Responsabile dell'Organizzazione.

ADDESTRAMENTO IN VOLO

Il corso pratico viene svolto parallelamente alla svolgimento della teoria, su velivoli scuola,

AVIOMAG Srl



sotto la responsabilità di un istruttore di volo. Chi è già in possesso di altri titoli aeronautici (ad es. elicottero, aliante, vds) può usufruire di un "credito" di ore volo.

Dopo un periodo di addestramento basilico della durata di circa 15 ore di volo, a seguito di un esame interno alla Scuola, il candidato è autorizzato ad effettuare attività addestrativa da "solo pilota" concordata con l'istruttore. L'addestramento continua con voli di navigazione, simulate emergenze, dirottamenti su aeroporto alternato, pianificazione in rotta, assetti inusuali e tecniche di pilotaggio avanzate, volo in montagna, fino al raggiungimento della piena padronanza del mezzo e delle tecniche da parte dell'allievo.

Per una migliore gestione del corso l'attività di volo viene concordata liberamente fra allievo ed istruttore.

Il programma addestrativo minimo prevede le seguenti attività:

- 45 ore di volo delle quali almeno:
- 25 ore a Doppio Comando con istruttore a bordo
- 10 ore da Solo Pilota (con la presenza e responsabilità dell'Istruttore a terra)

La durata del Corso, in considerazione dei tempi medi di apprendimento e delle condizioni meteorologiche medie, è indicativamente di 4/6 mesi.

Possono essere previsti periodi addestrativi differenti, di durata inferiore o superiore, in base alla disponibilità ed alla capacità di apprendimento dell'allievo.

CREDITI ADDESTRATIVI

L'attività di addestramento in volo può essere in parte ridotta, fino ad un massimo di 10 ore, grazie a crediti addestrativi derivanti dal possesso dei seguenti Titoli Aeronautici:

- *Attestato di Allievo Pilota di velivolo*
- *Licenza di Pilota di Elicottero*
- *Licenza di Pilota di Aliante*
- *Attestato VDS*

AEROMOBILI IMPIEGATI

Monomotori : Piper PA28-161 Cadet (o similari)

DOCUMENTI RICHIESTI PER L'ISCRIZIONE

- Domanda inizio corso da inviare ad ENAC (da parte della Scuola)
- Marca da Bollo da Euro 14,62
- N. 2 Certificati o estratti di nascita o relativa autocertificazione.
- Copia di un documento di Identità.
- Copia di eventuali Titoli aeronautici posseduti

AVIOMAG Srl

Aeroporto D'Abruzzo, Via Tiburtina Valeria Km. 229,100 – 65131 Pescara (PE)
Tel +39 085.2014923 – Fax +39 085.7992201 P. Iva e Cod. Fisc. 01725450678
www.aviomag.it - info@aviomag.it



- Visita Medica in corso di validità (I^a o II^a Classe).
- Casellario Giudiziale Generale (se minorenni), Autocertificazione se maggiorenne

COSTI

Per la determinazione del costo del corso devono essere tenuti in considerazione vari fattori, come ad esempio: tipologia di aereo, ore effettive di addestramento in volo, capacità di apprendimento dell'allievo, etc...

Di seguito viene suggerito, in forma del tutto indicativa, uno schema di **costi minimi** per un addestramento tipo. Il prospetto di cui sotto non costituisce in alcun modo un preventivo e può variare al variare dei costi stessi e/o secondo le necessità o le esigenze addestrative di ogni singolo allievo.

Corso Completo

VELIVOLO: Piper PA28-161 Cadet (o similare)

ORE MINIME DI VOLO: 45 + 1 per esame finale con ispettore Enac

Materiale didattico:

- Libro "Teoria del Volo" (R. Trebbi)
- Libro "Meteorologia Aeronautica" (R. Tonelli – P. belli)
- Libro "Manuale di Radiotelegrafia" (P. Gigli)
- Libro "20 Briefing pre-volo" (L. Carrozzoni)
- Plotter
- Regolo calcolatore
- N° 1 cartina di navigazione
- Manuale Piper PA28
- Dispense procedure operative

**Scuola di Volo AVIOMAG
I/RF/151**

AVIOMAG Srl

Aeroporto D'Abruzzo, Via Tiburtina Valeria Km. 229,100 – 65131 Pescara (PE)
Tel +39 085.2014923 – Fax +39 085.7992201 P. Iva e Cod. Fisc. 01725450678
www.aviomag.it - info@aviomag.it